

Priorytet IV

Wsparcie sektora transportu z Funduszu Spójności

Cele szczegółowe

Rozwój odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej, bezpiecznej, zrównoważonej i intermodalnej TEN-T

Rodzaje projektów planowanych do wsparcia w ramach celu

DROGI

- I. Projekty budowy i przebudowy dróg na krajowej sieci drogowej, uzupełniające brakujące elementy ciągów zaliczonych do sieci bazowej TEN-T.
- II. Projekty budowy obwodnic miast na ww. sieci dróg krajowych (w tym dróg ekspresowych), wchodzących w skład sieci bazowej TEN-T.
- III. Wsparcie rozmieszczenia infrastruktury ładowania / tankowania pojazdów bezemisyjnymi paliwami alternatywnymi.

KOLEJ

- I. Zapewnienie stosownej infrastruktury dla płynnego i bezpiecznego ruchu kolejowego, uzupełnienie odcinków bazowej i kompleksowej sieci TEN-T, usprawnienie połączeń między siecią bazową a sieciami transportowymi państw trzecich, wdrożenie efektywnych systemów zarządzania ruchem, w szczególności ERTMS.
- II. Wsparcie projektów na rzecz poprawy infrastruktury w trzech korytarzach towarowych RFC (North Sea-Baltic, Baltic-Adriatic, Amber).
- III. Kontynuacja projektów zmierzających do likwidacji tzw. wąskich gardeł oraz projektów skokowo podnoszących przepustowość sieci i przyczyniających się do skrócenia czasu jazdy, dotyczących budowy nowych oraz rozbudowy połączeń do dużych węzłów kolejowych, do ośrodków aglomeracyjnych, głównych centrów administracyjnych i gospodarczych oraz do terminali intermodalnych, w tym systemów i usług inteligentnych systemów transportowych.
- IV. Wsparcie projektów multilokalizacyjnych (budowa/unowocześnienie rozjazdów i przejazdów drogowo-kolejowych, stacji, urządzenia dotyczące ochrony środowiska) oraz budowa zintegrowanych węzłów przesiadkowych.
- V. Wdrożenie innowacyjnych systemów mających na celu zapewnienie bezpieczeństwa przejazdów kolejowo-drogowych dotychczas niewyposażonych w urządzenia zabezpieczające.
- VI. Sfinansowanie dodatkowych działań wynikających z analiz porealizacyjnych i monitoringów przyrodniczych dla projektów inwestycyjnych sfinansowanych z funduszy europejskich w poprzednich okresach programowania.
- VII. Wsparcie projektów, których realizacja przyczyni się do usprawnienia kolejowego ruchu transgranicznego.
- IX. Wsparcie infrastruktury obsługi pasażerów w tym przystanków, stacji oraz dworców kolejowych.

SEKTOR LOTNICZY

Finansowanie działań w zakresie:

- bezpieczeństwa i ochrony ruchu lotniczego,
- systemu zarządzania ruchem lotniczym wynikającego z SESAR,
- łagodzenia oddziaływania sektora lotniczego na środowisko naturalne.

Cele szczegółowe

Rozwój i udoskonalanie zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej i intermodalnej mobilności na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawę dostępu do TEN-T oraz mobilności transgranicznej

Rodzaje projektów planowanych do wsparcia w ramach celu

Działania dotyczące wyposażenia śródlądowych dróg wodnych w system informacji rzecznej RIS.