

Priorytet V	
Wsparcie sektora transportu z EFRR	
Cele szczegółowe	
Rozwój odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej, bezpiecznej, zrównoważonej i intermodalnej TEN-T	
Rodzaje projektów planowanych do wsparcia w ramach celu	
<p>BUDOWA I PRZEBUDOWA DRÓG W SIECI KOMPLEKSOWEJ TEN-T</p> <p>I. Projekty ukierunkowane na poprawę dostępności głównych centrów administracyjnych i gospodarczych kraju oraz dostępności zewnętrznej kraju.</p> <p>II. Powiązanie głównych multimodalnych węzłów komunikacyjnych z istniejącą siecią drogową oraz zwiększenie przepustowości istniejącej sieci na newralgicznych odcinkach.</p> <p>III. Projekty budowy obwodnic miast na ww. sieci dróg krajowych (w tym dróg ekspresowych) w TEN-T.</p> <p>TRANSPORT MORSKI</p> <p>I. Inwestycje w portach morskich w sieci bazowej TEN-T.</p> <p>II. Inwestycje w dostęp od strony morza do portu leżącego w sieci kompleksowej TEN-T.</p> <p>III. Inwestycje w infrastrukturę portową, a także w bezpieczeństwo żeglugi morskiej.</p> <p>TRANSPORT WODNY ŚRÓDLĄDOWY W TEN-T</p> <p>I. Kontynuacja realizacji inwestycji liniowych i punktowych służących eliminacji wąskich gardel i poprawiających bezpieczeństwo żeglugi śródlądowej w TEN-T.</p> <p>II. Projekty służące przywróceniu obowiązującej klasy żeglowności oraz ujednoczeniu parametrów eksploatacyjnych na śródlądowych drogach wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym, a także wsparcie służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo żeglugi śródlądowej.</p>	
Cele szczegółowe	
Rozwój i udoskonalanie zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej i intermodalnej mobilności na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawę dostępu do TEN-T oraz mobilności transgranicznej	
Rodzaje projektów planowanych do wsparcia w ramach celu	
<p>INFRASTRUKTURA TRANSPORTU DROGOWEGO</p> <p>I. Projekty budowy obwodnic na sieci dróg krajowych (w tym dróg ekspresowych) poza siecią TEN-T.</p> <p>II. Budowę i przebudowę wybranych pozamiejskich odcinków dróg krajowych poza siecią TEN-T (w tym dróg ekspresowych), stanowiących część szlaków łączących ośrodki</p>	

miejskie z infrastrukturą sieci TEN-T.

III. Wsparcie rozmieszczenia infrastruktury ładowania/tankowania pojazdów bezemisyjnymi paliwami alternatywnymi.

IV. Realizacja mniejszych projektów na rzecz poprawy stanu bezpieczeństwa na drogach, polegających na doposażeniu służb drogowych (nadzoru ruchu i ratownictwa technicznego) w urzędzenia zwiększające bezpieczeństwo ruchu oraz przedsięwzięcia o charakterze edukacyjnym, mające na celu zmianę postaw i zachowań uczestników ruchu drogowego.

SEKTOR KOLEJOWY

I. Budowa i modernizacja linii kolejowych i węzłów transportowych poza siecią TEN-T dla przewozów o charakterze ponadregionalnym.

II. Elektryfikacja linii kolejowych.

III. Działania w celu unowocześniania pasażerskiego i towarowego taboru kolejowego do obsługi sieci TEN-T jak i poza nią, obejmujące zakup nowego taboru, w tym specjalistycznego sprzętu technicznego oraz modernizację istniejącej bazy.

IV. Wsparcie w zakresie montażu urządzeń ETCS/GSM-R oraz tzw. „cichych hamulców”, prowadzące do redukcji hałasu podczas przejazdu.

V. Wdrażanie systemów monitoringu, aktywne podejmowanie działań w zakresie cyberbezpieczeństwa oraz wdrażanie nowych technologii usług i systemów teleinformatycznych na kolei.

VI. Projekty umożliwiające wdrażanie systemów sterowania dotyczące realizacji systemów dynamicznej informacji pasażerskiej oraz systemów służących jej integracji z innymi rodzajami transportu i osiągnięciu multimodalności, zintegrowany systemy biletowy (w tym Wspólnego Biletu), jak i systemy poprawiające bezpieczeństwo przewożonych towarów itp.

VII. Finansowanie działań na rzecz upowszechniania mobilności multimodalnej.

IX. Projekty o charakterze edukacyjno-promocyjnym, skierowane do różnych grup społecznych oraz wiekowych mające na celu podnoszenie świadomości obywateli w zakresie zagrożeń i eliminację nieprawidłowych zachowań na obszarach kolejowych.

KOLEJ MIEJSKA

I. Projekty infrastrukturalne o charakterze liniowym (linie kolejowe, systemy sterowania ruchem kolejowym) i punktowym (np. przystanki kolejowe), projekty taborowe i inne związane z obsługą ruchu kolejowego (np. systemy informacji pasażerskiej, systemy biletowe i ich wzajemna integracja z uwzględnieniem ich dostępności dla osób z niepełnosprawnościami).

TRANSPORT INTERMODALNY

I. Budowa i przebudowa infrastruktury terminali intermodalnych oraz dedykowanej infrastruktury kolejowej (m. in. bocznice) / portowej / drogowej, niezbędnej do ich włączenia w sieć linii kolejowych/ sieć drogową/ sieć transportu wodnego, zakup lub modernizacja urządzeń niezbędnych do obsługi terminali intermodalnych, zakup lub modernizacja taboru kolejowego i specjalistycznego sprzętu wykorzystywanego w przewozach intermodalnych oraz zakup lub modernizacja systemów telematycznych i satelitarnych

związanych z transportem intermodalnym.

TRANSPORT WODNY ŚRÓDLĄDOWY POZA TEN-T.

I. Realizację analogicznych typów inwestycji jak w przypadku interwencji wobec odcinków wód śródlądowych w sieci TEN-T.